

Informationsforum

Berichte und Fakten der Europäischen Vereinigung dauerhaft dichtes Dach - ddD e.V.

Herausgezogene Dachabläufe



Kälte: Wenn TPO-Bahnen Kräfte entwickeln

Liebe Leserinnen und Leser,
liebe Mitglieder,

bereits vor über 10 Jahren, im Jahr 2008, haben wir die Kältekontraktionskräfte von FPO/TPO Dachbahnen veröffentlicht und die Hersteller mit besonders hohen Werten bei Neumaterial schriftlich darauf hingewiesen.

Offensichtlich hat dies ein Hersteller total ignoriert. Denn bei seinen Produkten treten zunehmend Schäden durch Kältekon-

traktionskräfte auf, die sich durch das Alterungsverhalten der Bahn, gegenüber den ohnehin schon hohen Werten beim Neumaterial, nocheinmal enorm erhöhen.

Herausgezogene Dachabläufe, abgerissene Porenbetonattiken und abgesicherte Befestiger, die nicht auf Querkraften ausgelegt sind, sind das Ergebnis bei **„hochmodernen Bahnen mit hervorragender Materialqualität der absoluten Spitzenklasse aus FPO-PP“** (Werbung des Herstellers).

Neben den 2009 veröffentlichten Ergebnissen liegt dem Hersteller seit Mitte 2014 eine Gerichtsakte mit einem Prüfbericht des SKZ Würzburg vor.

Geprüft wurden zwei Materialproben. Eine von einer Dachfläche nach 5 Jahren Liegezeit entnommene Materialprobe und einer vom Hersteller gelieferten Neumaterialprobe aus der laufenden Produktion der neuen Fertigungsanlage.

weiter auf Seite 2



abgerissene Porenbetonattika



abgescherte Befestiger

Aktuelles Titelthema:

Kälte: Wenn TPO-Bahnen Kräfte entwickeln

Werbung des Herstellers	Seite 2
wirtschaftlich-preiswert-preissparend-billig	Seite 3
Leitfaden Flachdächer - Nachhaltiges Bauen	Seite 4
ddD - Qualitätslabel	Seite 4

Ausgabe 38 - Sommer 2019