

# Informationsforum

Berichte und Fakten der Europäischen Vereinigung dauerhaft dichtes Dach - ddD e.V.



Liebe Leserinnen und Leser,  
liebe Mitglieder,

in der letzten Zeit nehmen Sanierungen von Dachflächen mit homogenen Kunststoffbahnen auf Werkstoffbasis PVC-P (bv) und EVA/PVC deutlich zu. Aus den in den vergangenen Jahren bearbeiteten Schadensfällen werden zwei Sanierungsbeispiele mit besonderen Anforderungen vorgestellt. Bei beiden Dachflächen war eine zusätzliche Auflast aus statischen Gründen auf maximal 5 kg/m<sup>2</sup> begrenzt. Ferner hätten bei einem erhöhten Dachaufbau alle Lichtkuppeln bzw. Oberlichter ausgebaut und mit einem höheren Aufsatzkranz versehen werden müssen. Dies hätte die Sanierungskosten verdoppelt bzw. verdreifacht.

Die vorliegenden Schadensfälle betreffen frei bewitterte Dachflächen, lose verlegt, mechanisch befestigt. Der Schadenseintritt erfolgte jeweils in den Wintermonaten nach einer Liegezeit von 12 und 18 Jahren. Das Schadensbild war bei den Objekten vergleichbar: plötzlich auftretende Kältebruch-Splitterisse (Shattering).

Ihr Präsident

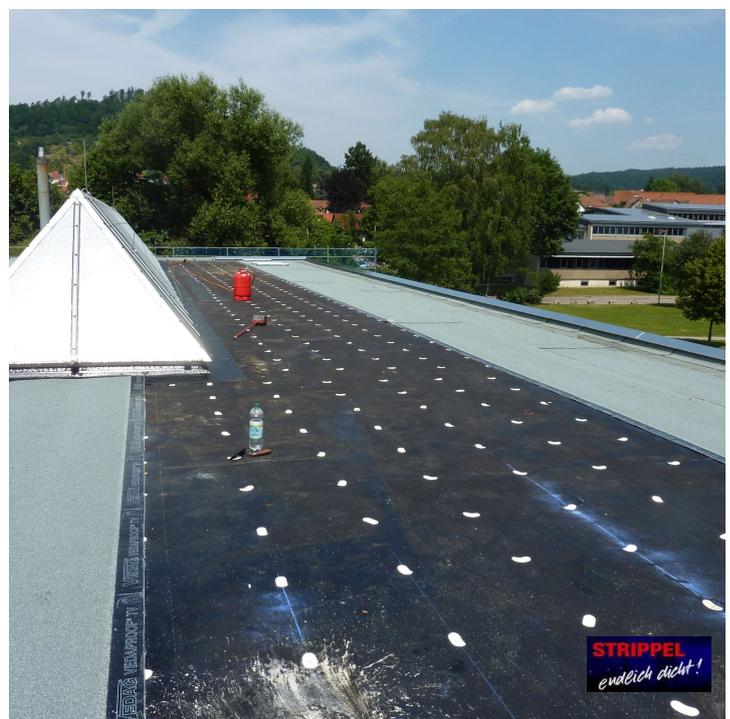


Abbildung 01 (oben): Einkaufszentrum in Thüringen: Trapezblechdach, PE-Dampfsperre, 100 mm Mineralfaserdämmung, Abdichtung: EVA/PVC-Bahn, 1,2 mm dick, unterseitig vlieskaschiert, lose verlegt, mechanisch fixiert. Schadenseintritt: Winter 09/10. Besonderheit: Der laufende Verkaufsbetrieb musste gewährleistet werden. Ausführung: DFa. Dachbau Nord GmbH, Halle/Saale

Abbildung 02 (rechts): Sporthalle in Baden-Württemberg, Baujahr 1985, Abdichtung mit EVA-Bahn, lose verlegt, mechanisch befestigt, 1. Dachsanierung 1998 mit PVC-P (bv), 1,5 mm dick, unterseitig gewebebeschichtet, lose verlegt, mechanisch befestigt. 2. Dachsanierung 2012 als Regenerationsmaßnahme. Ausführung: Fa. Strippel Bedachungs GmbH, Karlsruhe

Aktuelles Titelthema: Sanierung/Revitalisierung

Sanierungsbeispiel .....	Seite 2
Sonderkonstruktion Dachdurchdringung .....	Seite 3
Sondervertragliche Vereinbarung .....	Seite 4

Ausgabe 29 - Sommer 2016