


Europäische Vereinigung  e.V.
dauerhaft dichtes Dach

gemeinnützig - informativ - fachkompetent - unabhängig

Europäische Vereinigung dauerhaft dichtes Dach - ddD e.V.
Wolfratshauer Strasse 45 b / D - 82049 PULLACH i.L.
Tel.: ++49/+89/793 82 22 - Fax: ++49/+89/793 86 10

e-Mail: ddDach@aol.com Internet: <http://www.ddDach.org>



5.16

Einlagigkeit bei Bitumenbahnen



Von ERNST im Jahr 1999 veröffentlichte Dachfläche mit einer damaligen Liegezeit von 13 Jahren.

Einlagigkeit

„Die einlagige Verlegung von Bitumenbahnen hat den Ursprung im benachbarten europäischen Ausland. Bereits 1994 schlossen sich 8 der führenden Hersteller dem Arbeitskreis EPTA (Einlagige Polymerbitumen Träger Abdichtungen) zusammen. Ziel war es, im Sinne von Handwerk und Bauherrn, Verfahrensgrundsätze für die Verarbeitung einlagiger Abdichtungssysteme mit Polymerbitumenbahnen zu erarbeiten. Ergebnis war die Technische Leitlinie EPTA vom Februar 1995.

Das erarbeitete Konzept stellt eine fundierte Basis für sichere Dachabdichtungen mit einlagigen Polymerbitumenbahnen unter Einhaltung hoher Qualitätsstandards dar und trägt darüber hinaus den steigenden technischen, wirtschaftlichen und ökologischen Anforderungen Rechnung“ (ERNST, 1999).

Fachregeln

Nachdem immer mehr bituminöse Abdichtungen (hauptsächlich auf Industriebauten) einlagig ausgeführt werden war eine Einbindung in die Fachregeln abzusehen.

Die einlagige Verlegung von Polymerbitumenbahnen ist in **Deutschland** seit:

- **2005** in der DIN 18 531 und
- **2007** in den abc der Bitumenbahnen

berücksichtigt:

DIN 18 531 / Teil 3

5.5.2 DACHABDICHTUNG AUS BITUMEN- ODER POLYMERBITUMENBAHNEN

Bei einlagigen Dachabdichtungen aus Polymerbitumenbahnen nach DIN 18531-2:2005-10, Tabelle 3, Nummer 11 muss das Gefälle der Unterlage mindestens 2,0 % betragen. An- und Abschlüsse sind mehrlagig auszuführen; an Kehlen sollte die Abdichtung verstärkt werden (z. B. Zulagestreifen). Einlagige Abdichtungen aus Polymerbitumenbahnen dürfen nicht unter begrünten Flächen angeordnet werden.

Polymerbitumenbahnen für die einlagige Verlegung müssen mit mindestens einer der folgenden Trägereinlagen ausgerüstet sein: KTG - Kombinationsträgereinlagen mit überwiegendem Glasanteil, KTP - Kombinationsträgereinlagen mit überwiegendem Polyesteranteil.

Fachregeln:

abc der Bitumenbahnen - Technische Regeln, (2007), vdd e.V., Frankfurt (<http://www.vdd-technische-regeln.de>)
DIN 18 531 - Dachabdichtungen/Abdichtungen für nicht genutzte Dächer (Teil 1-4), Beuth Verlag, Berlin.

abc der Bitumenbahnen - 2007

Neben der neuen DIN 18531 und der Industriebau-richtlinie wird auch die einlagige Ausführung von Dachabdichtungen mit Polymerbitumenbahnen in dieser Ausgabe ausführlich behandelt.

4.2.4.1 BAHNEN FÜR DIE DACHABDICHTUNG

Bitumenbahnen können in Dachabdichtungen einlagig oder mehrlagig verlegt werden.

Die für Bitumenbahnen für Dachabdichtungen maßgeblichen Eigenschaften sind in DIN EN 13707 definiert. Die Mindestanforderungen an die Produkteigenschaften und die Anwendungstypen sind in der Anwendungsnorm DIN V 20000-201 festgelegt:

DE = Bahnen für einlagige Dachabdichtungen

6.6.1 (3) VERARBEITUNG

(3) Bei einlagigen Abdichtungssystemen beträgt die Überdeckung an Längs- und Quernähten mind. 100 mm. Die Mindestfügebreite im Längsnahtbereich beträgt beim Schweißverfahren mit Flamme 80 mm, beim Warmgasschweißen 60 mm, im Quernahbereich und bei allen Nahtverbindungen auf beschieferten Bahnen stets 100 mm.

8.3.2 Einlagige Dachabdichtungen für Dachneigungen $\geq 2\%$ ($\geq 1,2^\circ$) der Anwendungskategorie K1 werden in allen Beanspruchungsklassen mit einer Bahn für die einlagige Verlegung nach Ziffer 4.3.3.6 der DIN 18531-2 der Eigenschaftsklasse E1 geplant und ausgeführt.

Impressum:

Europäische Vereinigung dauerhaft dichtes Dach - ddD e.V.
 Wolfratshauer Strasse 45 b / D - 82049 PULLACH i.L.
 Tel.: ++49 / +89 / 793 82 22 / Fax: ++49 / +89 / 793 86 10
 e-Mail: ddDach @ aol.com - <http://www.ddDach.org>
 Stand: 08/2007 / we /